

IV. Kormányhivatal
H/25-2/2026
Melléklet:



2026 JAN 05.
Külföldi, 2026. JAN 12. (HÉTFŐ)

Beérkezett:

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Digitálisan aláírta:

Dr. Mátyás Krisztina

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal

Dátum: 2025.12.19. 10:58:13

Ikt. szám: BK/KTF/07807-11/2025.

Ügyintéző: Szabó László

Sírok Attila

dr. Tankó Zoltán

Telefon: +36 (76) 795-866

+36 (76) 795-859

KRID azonosító: 246192384

Tárgy: Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) - Dunavarsány, a vasúti pálya 233+69 és 239+83 hmsz közötti szakaszán a bal oldalon zajárnyékoló fal építése, ezzel összefüggésben a környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása, eljárást lezáró döntés

HATÁROZAT

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) – mint Engedélyes – részére – a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)] szerinti tevékenységre vonatkozó, a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (jelenlegi nevén: Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) által BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámon kiadott (BK/KTF/00793-7/2022., BK/KTF/00793-99/2022., BK/KTF/05780-7/2023. és BK/KTF/01082-27/2025. iktatószámokon módosított) környezetvédelmi engedélyt (a továbbiakban: Alapengedély) – az Engedélyes kérelmére – a Környezetvédelmi Hatóság az alábbiak szerint

módosítja:

I. Az Alapengedély Indokolás részében a „Tervezett beruházás” című fejezet „Várható környezeti hatások” alfejezet „Zaj- és rezgésvédelem” pontjának „Üzemelés” alpontjában, a 68.-78. oldalon lévő „Zajárnyékoló falak tervezett elhelyezése” elnevezésű szakasz az alábbiak szerint módosul:

Zajárnyékoló falak tervezett elhelyezése

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszélvény [hm]	Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
Budapest XXIII. kerület, Soroksár állomás (75+00 – 108+73 hmsz)					

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály
6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.
76/795-870, e-mail: kornyeztvedelem@bacs.gov.hu
KRID azonosító: 246192384

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J75	Jobb	75+00	76+00	100	terepszint+3 +reduktor	13,27-15,35
		76+00	82+06	606	terepszint+3	7,00-15,66
B75	Bal	75+00	81+92	705	terepszint+3 +reduktor	5,00-13,60
B82	Bal	82+44	84+90	251	4	7,00-8,00
J82	Jobb	82+50	85+53	304	4	6,55-7,50
J85	Jobb	85+63	87+62	198	4	6,55-7,50
		87+62	89+03	147	4 + reduktor	6,55-14,01
J89	Jobb	89+79	91+91	213	3,5	6,55-8,00
		91+91	93+42	151	3	6,55-8,00
J93	Jobb	93+93	98+00	408	4	6,00-8,00
		98+00	103+94	600	3	5,15-8,00
		103+94	106+00	210	terepszint +4	6,80-9,90
		106+00	107+89	190	terepszint +4 +reduktor	6,72-11,82
B94	Bal	94+00	96+20	224	4	5,50-7,50
		96+20	97+40	120	3,5	5,15-7,00
Budapest XXIII. kerület, Soroksár - Dunaharaszti elágazás (108+73 – 125+00 hmsz)						
J109	Jobb	109+23	112+62	341	3+reduktor	4,15-6,50
J112	Jobb	112+72	125+00	1234	3+reduktor	4,05-6,00
Dunaharaszti elágazás (125+00 – 135+00 hmsz)						
J112	Jobb	125+00	125+68	68	3+reduktor	4,15-5,15
J134	Jobb	134+41	135+00	60	3+reduktor	4,15
Dunaharaszti elágazás - Taksony (135+00 – 180+62 hmsz)						
J134	Jobb	135+00	137+20	221	3+reduktor	4,15 – 5,15
		137+20	139+20	199	3	4,15– 5,65
		139+20	139+66	47	3+reduktor	5,15-5,65
J139	Jobb	139+89	141+93	204	4	6,65
J142	Jobb	142+01	145+76	380	3+reduktor	4,15 – 7,42
B139	Bal	139+86	141+06	120	4+reduktor	6,65
		141+06	142+20	114	3,5+reduktor	5,15-6,65
		142+20	145+85	365	3+reduktor	4,15-8,60

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J145	Jobb	145+96	148+99	303	3+reduktor	5,15-7,42
		148+99	150+58	160	3,5	6,75-7,75
B146	Bal	146+07	147+55	148	3,5	5,15-8,20
		147+55	148+95	140	3	4,15-5,65
		148+95	150+60	257	3,5	4,15-7,75
B150a	Bal	150+67	150+77	9,63	3,5	9,09
B150b	Bal	150+88	151+18	31,92	3,5	6,65-9,09
J151	Jobb	151+24	156+38	516	3	4,15-6,05
B151*	Bal	151+24	156+08	486,25	3	4,15-6,10
		156+08	160+29	422	3	4,15-7,04
J160	Jobb	160+58	162+80	222	3	5,15-7,21
		162+80	164+70	190	3,5	5,15-6,65
		164+70	166+34	165	3	5,15-6,39
B160	Bal	160+68	163+34	266	2,5	5,15-7,21
		163+34	164+26	92	4	5,15-6,65
		164+26	165+06	80	3	5,15-6,00
		165+06	166+34	129	3,5	5,15-6,00
J167	Jobb	167+85	168+89	104	4	6,75
		168+89	170+09	120	3+ reduktor	4,15 - 6,75
		170+09	172+37	232	terep+3	6,02 - 14,86
		172+37	172+68	31	terep+3	7,97 - 9,53
B167a	Bal	167+10	167+96	84	terep+3+ reduktor	12,36 - 15,60
B167b	Bal	167+98	169+09	104	terep+3+ reduktor	5,23 - 15,08
		169+09	170+11	108	3	4,15 - 5,23
		170+11	171+85	178	terep+3	5,15 - 14,62
J172	Jobb	172+92	173+94	104	3+ reduktor	5,15 - 5,62
Taksony állomás (180+62 - 200+57 hmsz)						
J183	Jobb	183+29	183+99	70	3	6,00 - 8,00
J184	Jobb	184+24	189+08	487	3	6,00 - 8,00
J190	Jobb	190+35	194+97	466	3	6,00 - 8,00

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J195	Jobb	195+13	199+28	415	3	6,00 - 9,00
Taksony - Délegyháza (200+57 - 254+45 hmsz)						
J224*	Jobb	224+91	233+24	836	3	4,15 - 7,45
B228	Bal	228+01	233+42	543	3	4,15 - 7,55
J233*	Jobb	233+70	239+25	557	3	4,15 - 6,89
B233	Bal	233+69	239+83	614	4	6,48 - 10,45
B240	Bal	240+15	241+47	132	3	6,75 - 8,30
J240a	Jobb	240+42	240+94	52	4	6,75 - 6,25
J240b	Jobb	240+85	243+00	209	4	4,15 - 9,75
		243+00	245+00	208	3	4,15 - 9,75
B242a	Bal	242+21	242+45	24	2,5	16,15
B242b	Bal	242+48	246+11	365	3	4,15 - 6,00
B250*	Bal	250+72	253+32	261	2,5	4,15 - 5,15
Délegyháza állomás (254+45 - 275+25 hmsz)						
B257*	Bal	257+44	259+88	244	2,5	7,50
		259+88	264+02	414	4	7,50
J266	Jobb	266+28	268+62	245	3,5	6,50-11,60
B266	Bal	266+27	269+05	278	3,5	6,50-7,50
Délegyháza - Kiskunlacháza (275+25 - 327+17 hmsz)						
J279	Jobb	279+23	281+35	213	2,5	4,15 - 5,65
Kiskunlacháza állomás (327+17 - 348+11 hmsz)						
B336	Bal	336+12	337+51	140	3	5,50 - 8,00
B339	Bal	339+48	343+47	401	2,5	5,50 - 8,05
J341	Jobb	341+64	342+57	92	terep+3	7,87 - 12,15
J343	Jobb	343+50	344+50	100	2,5	6,75
B346	Bal	346+71	348+11	140	2,5	7,50
J347	Jobb	347+69	348+11	42	2,5	7,50
Kiskunlacháza - Dömsöd (348+11 - 426+01 hmsz)						
B346	Bal	348+11	348+43	32	2,5	6,00 - 7,50
J347	Jobb	348+11	349+01	90	2,5	4,15 - 7,50
J374	Jobb	374+68	377+10	242	2,5	5,15 - 5,65

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J377	Jobb	377+60	380+90	331	2,5	4,15 - 6,00
B424	Bal	424+30	426+01	174	2,5	4,15 - 7,50
Dömsöd állomás (426+01 - 441+39 hmsz)						
B424	Bal	426+01	429+30	328	2,5	7,00 - 8,00
B429a	Bal	429+61	430+08	47	2,5	7,52 - 8,75
B429b	Bal	430+14	435+32	518	2,5	5,50 - 8,00
Dömsöd - Kunszentmiklós-Tass (441+39 - 524+85 hmsz)						
B447	Bal	447+62	449+31	170	2,5	4,15 - 5,15
B450	Bal	450+37	451+75	139	2,5	4,15 - 5,15
J451	Jobb	451+85	455+84	401	2,5	4,15 - 5,65
Kunszentmiklós-Tass állomás (524+85 - 547+05 hmsz)						
B524	Bal	524+89	529+68	483	3	6,00 - 8,00
B530	Bal	530+03	532+74	266	2,5	6,00 - 7,50
		532+74	534+22	155	4	6,00 - 7,50
B537	Bal	537+31	540+75	345	2,5	5,50 - 7,50
B541	Bal	541+72	543+83	213	2,5	5,50 - 8,00
J541	Jobb	541+92	543+67	176	2,5	5,50 - 7,50
Kunszentmiklós-Tass - Bösztör (547+05 - 637+53 hmsz)						
J629	Jobb	629+67	631+30	163	2,5	5,15
J636	Jobb	636+26	637+58	133	2,5	5,50 - 7,50
Szabadszállás állomás (705+70 - 725+87 hmsz)						
B706	Bal	706+40	707+36	97	2,5	5,50 - 7,00
B717	Bal	717+85	720+03	222	Terep+4,60	35,81 - 26,64
J719	Jobb	719+07	721+16	210	2,5	5,50 - 7,50
Szabadszállás - Fülöpszállás (725+87 - 771+80 hmsz)						
B729	Bal	729+36	731+87	252	2,5	4,15 - 5,65
J768	Jobb	768+89	771+80	290	2,5	4,15 - 5,65
Fülöpszállás állomás (771+80 - 792+00 hmsz)						
J768	Jobb	771+80	780+56	882	2,5	4,15 - 8,20
Fülöpszállás - Csengőd (792+00 - 904+39 hmsz)						
B834	Bal	834+30	836+55	226	2,5	4,15 - 5,15

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J859	Jobb	859+12	860+87	176	2,5	4,15 - 6,00
B875	Bal	875+80	879+06	327	2,5	4,15 - 5,65
B886	Bal	886+43	888+05	162	2,5	4,15 - 5,65
B889	Bal	889+30	891+80	251	2,5	4,15 - 5,15
B893	Bal	893+54	895+78	225	2,5	4,15 - 6,00
J894	Jobb	894+12	895+78	166	2,5	4,15 - 6,00
B896	Bal	896+29	901+95	573	2,5	4,15 - 9,75
J896	Jobb	896+17	899+30	318	2,5	4,15 - 8,15
J900	Jobb	900+49	902+05	154	2,5	5,50 - 6,75
		902+05	904+39	236	3	5,50 - 7,50
Csengőd forgalmi kitérő (904+39 - 920+66 hmsz)						
J900	Jobb	904+39	905+78	141	3	5,15 - 6,50
J906	Jobb	906+02	906+79	77	2,5	6,15 - 6,65
Csengőd - Kiskőrös (920+66 - 994+44 hmsz)						
J981	Jobb	981+31	983+04	173	2,5	5,15 - 5,77
J985	Jobb	985+33	991+34	604	2,5	4,15 - 6,00
J991	Jobb	991+93	994+44	252	3	4,15 - 6,00
Kiskőrös állomás (994+44 - 1015+26 hmsz)						
J991	Jobb	994+44	997+44	302	3	5,50 - 7,50
B999a	Bal	999+00	999+56	56	4+reduktor	7,50
B999b	Bal	999+85	1003+71	386	3,5	5,50 - 7,50
		1003+71	1004+78	108	3	7,50
		1004+78	1005+82	102	3,5	7,50
J1002	Jobb	1002+74	1003+32	58	2,5	5,50 - 7,20
		1003+32	1003+94	64	3	5,50
J1003	Jobb	1003+68	1004+80	112	4+reduktor	5,15 - 28,79
		1004+80	1006+21	160	3,5	5,15 - 11,15
J1007	Jobb	1007+88	1012+19	449	2,5	4,00 - 9,45
Kiskőrös - Soltvadkert (1015+26 - 1084+50 hmsz)						
J1045	Jobb	1045+09	1047+30	222	2,5	4,15 - 6,00
B1080	Bal	1080+68	1084+50	384	2,5	4,15 - 5,65

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
Soltvadkert forgalmi kitérő (1084+50 - 1118+00 hmsz)						
B1080	Bal	1084+50	1086+12	154	2,5	4,15 - 6,95
		1086+12	1087+00	96	3	5,15 - 7,45
J1087	Jobb	1087+21	1088+25	105	3	5,75 - 8,75
B1087	Bal	1087+21	1092+17	494	2,5	5,50 - 7,50
		1092+17	1095+31	315	3	5,50 - 7,15
		1095+31	1097+98	273	4	5,50 - 7,50
J1090	Jobb	1090+52	1097+95	748	2,5	4,15 - 6,70
J1098	Jobb	1098+19	1099+63	145	2,5	5,75 - 8,75
		1099+63	1100+14	51	3,5	5,75 - 4,15
B1098a	Bal	1098+17	1101+90	374	2,5	5,50 - 8,08
B1098b	Bal	1102+01	1102+33	32	2,5	8,08
B1102	Bal	1102+77	1103+77	102	2,5	4,15 - 5,65
J1102	Jobb	1102+77	1104+69	193	2,5	4,15 - 6,00
Soltvadkert - Pirtó (1118+00 - 1193+41 hmsz)						
J1133	Jobb	1133+06	1141+94	891	2,5	4,15 - 6,00
B1142	Bal	1142+21	1144+71	251	2,5	4,15 - 5,65
J1161	Jobb	1161+72	1163+95	223	2,5	4,15 - 5,15
B1162	Bal	1162+79	1164+28	149	2,5	4,15 - 5,15
B1164a	Bal	1164+57	1165+09	52	2,5	10,73 - 7,08
B1164b	Bal	1165+18	1165+80	62	2,5	7,08 - 6,75
J1177	Jobb	1177+91	1179+28	137	2,5	4,15 - 5,15
J1180	Jobb	1180+28	1183+80	354	2,5	4,15 - 6,00
J1185	Jobb	1185+81	1187+93	211	2,5	5,15 - 6,19
J1192	Jobb	1192+20	1193+41	122	2,5	5,50 - 7,50
Pirtó forgalmi kitérő (1193+41 - 1198+54 hmsz)						
J1192	Jobb	1193+41	1194+54	113	2,5	5,50 - 6,75
Pirtó - Kiskunhalas (1198+54 - 1251+60 hmsz)						
B1198	Bal	1198+63	1201+00	238	2,5	4,15 - 6,00
J1205	Jobb	1205+54	1207+22	168	2,5	5,15
B1208	Bal	1208+37	1212+63	427	2,5	4,15 - 6,00

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J1208	Jobb	1208+78	1213+79	504	2,5	4,15 - 6,00
B1224	Bal	1224+14	1226+63	250	2,5	4,15 - 5,65
J1223	Jobb	1223+04	1224+76	172	2,5	4,15 - 5,15
		1224+76	1224+84	8	3	4,15
		1224+84	1233+28	849	3+reduktor	4,15 - 6,00
B1237	Bal	1237+38	1241+00	363	2,5	4,15 - 6,00
J1248	Jobb	1248+77	1251+60	283	2,5	4,15 - 6,00
Kiskunhalas állomás (1251+60 - 1292+00 hmsz)						
J1248	Jobb	1251+60	1257+55	601	2,5	4,15 - 8,00
J1257	Jobb	1257+24	1258+59	140	3	19,55
		1258+59	1260+79	220	4+reduktor	20,51-36,86
J1260	Jobb	1260+53	1262+11	158	4+reduktor	7,50
J1262	Jobb	1262+30	1263+81	151	4	7,50
B1262	Bal	1262+39	1264+73	238	3,5	6,50 - 12,50
		1264+73	1266+22	152	4+reduktor	5,50 - 8,00
		1266+22	1267+62	143	4	5,50 - 8,00
J1264	Jobb	1264+83	1266+11	127	3,5	5,50 - 7,65
		1266+11	1267+51	142	3	5,50 - 7,50
J1269	Jobb	1269+48	1271+08	163	3,5	5,75 - 15,15
J1271a	Jobb	1271+04	1271+44	40	3,5	12,15 - 12,65
J1271b	Jobb	1271+40	1271+72	35	3,5	12,15 - 15,15
J1275	Jobb	1275+90	1286+92	1109	3,5	4,15 - 10,00
B1278	Bal	1278+22	1285+61	742	3,5	4,15 - 7,50
B1285	Bal	1285+40	1286+92	153	3,5	3,65-7,50
B1287	Bal	1287+16	1288+09	95	4	4,15 - 6,75
		1288+09	1288+68	64	2,5	5,50 - 17,23
Kiskunhalas - Balotaszállás (1292+00 - 1362+35 hmsz)						
J1333	Jobb	1333+61	1335+85	225	2,5	4,15 - 5,15
Balotaszállás forgalmi kitérő (1362+35 - 1371+42 hmsz)						
B1366	Bal	1366+60	1367+46	86	3,5	5,50 - 6,75
B1367	Bal	1367+78	1368+16	38	3,5	5,50 - 9,16

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
B1368	Bal	1368+06	1370+16	210	3,5	6,75 - 9,75
B1371	Bal	1371+11	1371+42	28	2,5	5,50
Balotaszállás - Kisszállás (1371+42 - 1430+88 hmsz)						
B1371	Bal	1371+42	1372+41	102	2,5	4,15 - 5,65
Kisszállás állomás (1430+88 - 1460+84 hmsz)						
B1449	Bal	1449+68	1453+03	336	3	4,15-6,00
Kisszállás - Kelebia (1460+84 - 1549+42 hmsz)						
J1497	Jobb	1497+70	1502+73	505	2,5	4,15-6,00
B1522	Bal	1522+49	1523+73	124	2,5	4,15-5,15
J1527	Jobb	1527+40	1549+42	2210	3	4,15-7,00
B1535	Bal	1535+82	1549+42	1364	3	4,15-7,00
Kelebia állomás; Kelebia - oh. (1549+42 - 1591+00 hmsz)						
J1527	Jobb	1549+42	1553+60	422	3	5,50 - 7,50
B1535	Bal	1549+42	1553+60	422	3	5,50 - 9,20
B1553*	Bal	1553+87	1566+78	1302	4	4,00 - 11,21
J1554	Jobb	1554+67	1556+81	222	terep+4+reduktor	10,72 - 26,24
J1559*	Jobb	1559+47	1560+59	112	terep+4	49,26 - 50,18
J1560*	Jobb	1560+77	1561+63	86	terep+4	42,32 - 48,35
J1561*	Jobb	1561+79	1563+26	148	terep+4	12,66 - 38,97
J1563*	Jobb	1563+39	1564+31	92	terep+4	17,22 - 27,22
J1564	Jobb	1564+53	1565+59	108	terep+4	20,15 - 29,84
J1565a*	Jobb	1565+25	1565+88	62	terep+4+reduktor	37,59- 40,91
J1565b*	Jobb	1565+96	1567+36	158	terep+4+reduktor	7,50 - 41,24
J1567	Jobb	1567+48	1578+20	1072	3	6,70 - 8,00
B1568	Bal	1568+45	1578+33	990	4+reduktor	6,50 - 8,30

A * -al jelölt zajárnyékoló falakat kétoldalt elnyelő, a többit vasút felé elnyelő kivételben alakítják ki.

A zajárnyékoló falakkal szemben támasztott akusztikai követelmények

A vasút melletti zajárnyékoló falak laboratóriumi vizsgálatát a következő szabványok szerint végzik el: MSZ EN 16272-1:2013, MSZ EN 16272-2:2013, MSZ EN 16272-3-1:2013, MSZ EN 16272-3-2:2013.

A zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata az MSZ EN 16272-6:2013 és az MSZ EN 16272-5

szabvány előírásai szerint történik.

A tervezett zajárnyékoló falak követelményei (vasút felőli oldal):

Vonatkozó szabvány	Követelmény
Hangnyelési kategória (átlátszatlan falelemekre): MSZ EN 16272-1:2013 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a hangnyelés megfeleljen az MSZ EN 1793-1:2013 visszavont szabvány A4 besorolásának
Léghanggátlási kategória: MSZ EN 16272-2:2013 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a léghanggátlás megfeleljen az MSZ EN 1793-2:2013 visszavont szabvány B3 besorolásának
Helyszíni léghanggátlási kategória MSZ EN 16272-6:2015 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a léghanggátlás megfeleljen az MSZ EN 1793-6:2013 visszavont szabvány D3 besorolásának
Helyszíni léghangnyelés kategória MSZ EN 16272-5:2015 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy az elnyelés megfeleljen ZTV Lsw 22. 2. táblázat szerint közepesen vagy teljesen elnyelő besorolásnak

A tervezett zajárnyékoló falak követelményei (közút felőli oldal):

Vonatkozó szabvány	Követelmény
Hangnyelési kategória (átlátszatlan falelemekre): MSZ EN 1793-1:2017 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a hangnyelés megfeleljen az MSZ EN 1793-1:2013 visszavont szabvány A4 besorolásának

Tervezett zajárnyékoló falak követelményei (vasút és közút esetén egyaránt érvényes):

Tulajdonság	Vizsgálati, ellenőrzési módszer	Követelmény
Mechanikai tulajdonságok és állékonysági követelmények	Aerodinamikai terhelés	Megfelelőség igazolása
	Önsúly	
	Dinamikus terhelés hőeltakarítás következtében	
Általános biztonsági és környezeti követelmények	Az aljnövényzet égésével szembeni ellenállás	2. kategória
	Lehulló törmelék által okozott veszély	1. ellenállási osztály

	Környezetvédelem	EN 1794-1 C melléklet	Veszélyes anyagok kibocsátása nem megengedett
	Menekülő utak	EN 1794-1 D melléklet	Megfelelőség igazolása
	Biztonsági, eltulajdonítás elleni és érintésvédelmi követelmények	Üzemeltető által megállapított követelmények	

A zajárnyékoló falak minősítést követően, a fenti feltételeket és az MSZ EN 14388:2016 szabványt kielégítő módon épülnek meg. A falak akkreditált laboratórium által kiadott CE alkalmassági bizonyítvánnyal is rendelkezni fognak.

A 3,5 m-nél magasabb zajárnyékoló falak átadását követően, az MSZ EN 16272-6:2015 és az MSZ EN 16272-5 szabvány szerint, akkreditált laboratóriummal megvizsgáltatják a falakra előírt követelmények megvalósulását.

Két oldalt elnyelő zajárnyékoló falak átadását követően vizsgálják a fal hanggátlását és a között felőli oldalon a hangelnyelést. 3,5 m-nél alacsonyabb fal esetén beiktatási veszteség mérést végeznek.

II. Az Alapengedély Indokolás részében a „Tervezett beruházás” című fejezet „Várható környezeti hatások” alfejezet „Zaj- és rezgésvédelem” pontjának „Üzemelés” alpontjában, a 78.- 83. oldalon lévő „Passzív védelemmel érintett ingatlanok” elnevezésű szakasz helyébe az alábbiak kerülnek:

Passzív védelemmel érintett ingatlanok

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Soroksár					
Török köz Hrsz.: 184514 (É-ÉK)	75+45	Jobb	1. em.	57,9	Tervezési határon túl szükséges tovább tervezni a zajárnyékoló falat
Teknő u. 2. Hrsz.: 183901 (ÉNy)	77+50	Bal	fsz.	55,9	Zajárnyékoló fal távolabb került; passzív védelme szükséges
			1. em.	61	
Zsaránok u. 25. Hrsz.: 184685	80+10	Jobb	1. em.	57,2	Tetőablak miatt passzív védelme szükséges
Rézöntő u. 36. Hrsz.: 184704 (É-ÉK)	82+00	Jobb	fsz.	55	Állomás területe
			1. em.	59,9	
Tárcsás u. 49/a. Hrsz.: 184705 (D)	82+25	Jobb	fsz.	62,9	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L _{AM} [dB]	Megjegyzés
Szabóky Rezső utca 1c. Hrsz.:185357	82+70	Jobb	fsz.	56,1	Passzív védelme szükséges
Szabóky Rezső utca 30. Hrsz.:185306	84+70	Jobb	1. em.	56,9	Zajárnyékoló fal távolabb került; passzív védelme szükséges
Vecsés út 98. Hrsz.: 185571 (É-ÉK)	93+80	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
Vecsés út 96. Hrsz.: 185572 (É)	93+80	Jobb	fsz.	55,9	Útátjáró
Zománc utca 1. Hrsz.: 183773 (Ny)	82+10	Bal	fsz.	64	Útátjáró
Zománc utca 1. Hrsz.: 183773 (DNy)	82+10	Bal	fsz.	63,3	Útátjáró
Zománc utca 3. Hrsz.: 183772 (DNy)	82+10	Bal	fsz.	57,2	Útátjáró
Tompaház u. 13. Hrsz.: 185516 (D-DNy)	93+00	Bal	1. em.	55,6	Útátjáró
Dunapataj utca 26. Hrsz.: 185537	96+00	Bal	1. em.	56	Zajárnyékoló fal távolabb került; passzív védelme szükséges
Grassalkovich út 279/B. Hrsz.: 187926/2, tetőablak (DK)	107+50	Jobb	1. em.	57,6	Felüljáró
Dunaharaszti					
Kőrösi Csoma Sándor u. 28. Hrsz.: 4517/39 (DK)	139+70	Jobb	fsz.	58,8	Útátjáró
			1. em.	60,	
Eötvös utca 94. Hrsz.: 4454/2 (DK)	141+30	Jobb	1. em.	57,5	Útátjáró
Baross utca 30. Hrsz.: 4451 (DK)	142+00	Jobb	fsz.	57,2	Útátjáró
Határ út 3. Hrsz.: 3468/1 (É)	140+00	Bal	fsz.	59,9	Útátjáró
			tetőtér	61,9	
Határ út 5/a.	140+00	Bal	fsz.	58,7	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint - távlat (2036) L _{AM} [dB]	Megjegyzés
Hrsz.: 3466/4 (É)			1. em.	59,9	
Kandó Kálmán utca 13. Hrsz.: 3323 (ÉNy)	145+90	Bal	fsz.	62,4	Útátjáró
			1. em.	65,7	
Kandó Kálmán u. 13. Hrsz.: 3323 (DNY)	145+95	Bal	1. em.	64,7	Útátjáró
Rákóczi Ferenc utca 2. Hrsz.: 3326 (DNY)	146+00	Bal	1. em.	59,1	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19, „B” épület (K)	160+60	Jobb	1. em.	60,6	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19, „B” épület (É)	160+60	Jobb	1. em.	60,9	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (K)	160+60	Jobb	1. em.	59,5	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (ÉK2)	160+60	Jobb	1. em.	59,5	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (ÉK3)	160+60	Jobb	1. em.	56,9	Útátjáró
Magyar utca 94. Hrsz.: 1114/1 (K)	166+25	Jobb	fsz.	60,9	Útátjáró
Magyar utca 94. Hrsz.: 1114/1 (D)	166+25	Jobb	fsz.	61	Útátjáró
Magyar utca 92. Hrsz.: 1113 (DNY)	166+30	Jobb	fsz.	58,9	Útátjáró
			1. em.	58,5	Útátjáró
Magyar utca 92. Hrsz.: 1113 (K)	166+30	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
			1. em.	58,3	
Magyar u. 107. Hrsz.: 1116/1 (É)	166+70	Jobb	fsz.	61,5	Útátjáró
Magyar u. 107. Hrsz.: 1116/1 (K)	166+70	Jobb	fsz.	65,8	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L _{AM} [dB]	Megjegyzés
Magyar utca 105. Hrsz.: 1120 (É)	166+60	Jobb	fsz.	58,6	Útátjáró
Magyar utca 103. Hrsz.: 1121 (É)	166+60	Jobb	1. em.	57,6	Útátjáró
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (É)	167+00	Jobb	fsz.	61,9	Útátjáró
			1. em.	62,9	
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (D)	167+00	Jobb	fsz.	58,9	Útátjáró
			1. em.	60,9	
Király utca 98. Hrsz.: 1118/2 (K)	167+90	Jobb	1. em.	66,2	Útátjáró
Hrsz.: 1412/1 (D)	166+50	Bal	fsz.	61	Útátjáró
Hrsz.: 1412/1 (K)	166+50	Bal	fsz.	60,9	Útátjáró
Kaszala Károly utca 7. Hrsz.: 1410/2 (D)	166+55	Bal	fsz.	59,7	Útátjáró
			1. em.	61,4	
Kaszala Károly utca 7. Hrsz.: 1410/2 (Ny)	166+55	Bal	1. em.	60,3	Útátjáró
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (Ny)	166+70	Bal	1. em.	60,1	Útátjáró
			tetőtér	62	
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (É)	166+70	Bal	1. em.	59,5	Útátjáró
			tetőtér	60,9	
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (D)	166+70	Bal	tetőtér	58,9	Útátjáró
Hrsz.: 1380 (É)	166+70	Bal	1. em.	56,7	Útátjáró
Hrsz.: 1381/1	167+00	Bal	1. em.	56,6	Útátjáró
MÁV-alsó utca 6. Hrsz.: 1377/8 (Ny)	167+00	Bal	fsz.	59,6	Útátjáró
MÁV-alsó utca 6. Hrsz.: 1377/8 (É)	167+00	Bal	fsz.	57,3	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Levendula u. 2. Hrsz.: 1378 (Ny)	168+00	Bal	fsz.	56,4	A zajárnyékoló fal meg lett szakítva, passzív védelem szükséges.
Levendula u. 2. Hrsz.: 1378 (D)	168+00	Bal	fsz.	57,2	A zajárnyékoló fal meg lett szakítva, passzív védelem szükséges.
Taksony					
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (É)	184+25	Jobb	fsz.	56,9	Útátjáró
			1. em.	58,2	
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (K)	184+25	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
Szent Imre út 182. Hrsz.: 1527 (É)	195+10	Jobb	fsz.	59,2	Útátjáró
Szent Imre út 182. Hrsz.: 1527 (K)	195+10	Jobb	fsz.	58	Útátjáró
Dunavarsány					
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (ÉK)	233+30	Jobb	1. em.	58,1	Útátjáró
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (DK)	233+30	Jobb	fsz.	56,7	Útátjáró
			1. em.	60,8	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (DNy)	233+30	Jobb	fsz.	56,4	Útátjáró
			1. em.	57,9	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (ÉNy)	233+30	Jobb	1. em.	55,8	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (DK2)	233+00	Jobb	fsz.	57,8	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (ÉK1)	233+00	Jobb	fsz.	55,7	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (ÉK2)	233+00	Jobb	fsz.	60	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L _{AM} [dB]	Megjegyzés
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (DNy)	233+00	Jobb	fsz.	56,1	Útátjáró
Vasút sor 46. Hrsz.: 1405 (ÉK)	233+50	Jobb	fsz.	58,6	Útátjáró
Vasút sor 46. Hrsz.: 1405 (ÉK)	233+50	Jobb	fsz.	58,6	Útátjáró
Vasút sor 44. Hrsz.: 1406 (ÉK)	233+70	Jobb	fsz.	61,5	Útátjáró
Vasút sor 44. Hrsz.: 1406 (DK)	233+70	Jobb	fsz.	59,8	Útátjáró
Petőfi utca 3/A. Hrsz.: 1409 (ÉK)	234+00	Jobb	1. em.	56,3	Útátjáró
Vörösmarty utca 2. Hrsz.: 1638 (ÉK)	239+35	Jobb	fsz.	58,5	Útátjáró
Vörösmarty utca 2. Hrsz.: 1638 (DK)	239+45	Jobb	fsz.	58,2	Útátjáró
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (ÉK)	239+40	Jobb	1. em.	63,3	Útátjáró
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (DK)	239+55	Jobb	1. em.	63,8	Útátjáró
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (DNy)	239+60	Jobb	1. em.	59,6	Útátjáró
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (DK1)	240+00	Jobb	fsz.	61,5	Útátjáró
			1. em.	63,2	
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (DK2)	240+00	Jobb	fsz.	60,4	Útátjáró
			1. em.	62,3	
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (ÉK1)	240+00	Jobb	fsz.	60,4	Útátjáró
			1. em.	62	
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (ÉK2)	240+00	Jobb	fsz.	61,9	Útátjáró
			1. em.	63,6	

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (K1)	240+30	Jobb	fsz.	60,6	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (K2)	240+30	Jobb	fsz.	59,4	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (D1)	240+30	Jobb	fsz.	59,4	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (D2)	240+30	Jobb	fsz.	56,9	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (É)	240+30	Jobb	fsz.	56,2	Útátjáró
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (ÉNy)	233+55	Bal	fsz.	61,9	Útátjáró miatt a fal meg lesz szakítva, ezért passzív védelem szükséges.
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (DNy)	233+60	Bal	fsz.	59,7	Útátjáró miatt a fal meg lesz szakítva, ezért passzív védelem szükséges.
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (ÉNy)	233+60	Bal	1. em.	57,9	Közei útátjáró miatt a fal meg lesz szakítva, ezért passzív védelem szükséges.
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉNy)	233+90	Bal	fsz.	55,6	Közei útátjáró miatt a fal meg van szakítva, ezért passzív védelem szükséges
Kiskunlacháza					
Vasút út Hrsz.: 0608/2	345+00	Bal	fsz.	58,5	Útátjáró
Kunszentmiklós					
Kölcsey utca 42. Hrsz.: 2911	543+50	Bal	fsz.	56,7	Útátjáró
Szabadszállás					
Solti utca 1. Hrsz.: 03/2	722+80	Bal	fsz.	60,7	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L _{AM} [dB]	Megjegyzés
Hrsz.: 0699/6	730+55	Bal	fsz.	59,6	Zajárnyékoló fal nem helyezhető el, emiatt passzív védelme szükséges
Soltszentimre					
Tanya 57. Hrsz.: 0122/23	842+50	Jobb	fsz.	55,4	-
Csengőd					
Kossuth Lajos utca 6. Hrsz.: 636 (ÉK)	899+80	Jobb	fsz.	56,2	Állomás
Kossuth Lajos u. 8. Hrsz.: 638/1 (ÉK)	900+50	Jobb	fsz.	58,5	Állomás
Petőfi Sándor utca 2. Hrsz.: 866	906+20	Jobb	fsz.	56,5	Útátjáró
Kiscsengőd tanya 185. Hrsz.: 093/154	905+40	Bal	fsz.	56,8	Útátjáró
Kiskőrös					
Madách Imre utca 50. Hrsz.: 1097/55	991+80	Jobb	fsz.	58,0	Útátjáró
			1. em.	59,2	
Madách Imre utca 48. Hrsz.: 1126/2	991+90	Jobb	fsz.	55,1	Útátjáró
Bánffy utca 2. Hrsz.: 1764	999+75	Bal	fsz.	60,4	Útátjáró
			1. em.	62,5	
Soltvadkert					
Kossuth Lajos utca 101. Hrsz.: 09/89	1077+35	Bal	fsz.	61	Rálátás
Kossuth Lajos utca 99. Hrsz.: 09/69	1078+10	Bal	fsz.	60,2	Rálátás
Mátyás király út 70. Hrsz.: 821	1087+00	Bal	1. em.	55,9	Rálátás
Mátyás király út 68. Hrsz.: 819	1087+25	Bal	fsz.	56,8	Rálátás
Hrsz.: 0314/27	1098+00	Jobb	fsz.	56,5	Zajárnyékoló fal megszakítása miatt passzív védelem szükséges
Soltvadkert-Selymes					
Szarvaskútdűlő tanya 3. Hrsz.: 0299/126	1130+80	Jobb	fsz.	57,3	Rálátás
Szarvaskútdűlő tanya 5. Hrsz.: 0299/103	1131+50	Jobb	fsz.	57,9	Rálátás
Szarvaskút dűlő 11/1.	1131+90	Jobb	fsz.	59,5	Rálátás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L _{AM} [dB]	Megjegyzés
Hrsz.: 0299/119			1. em.	60,4	Rálátás
Hrsz.:0299/120	1132+07	Jobb	fsz.	57	Zajárnyékoló fal rövidebb lett az átjáró miatt, passzív védelem szükséges
			1. em.	57,7	
Hrsz.: 0299/121	1132+40	Jobb	fsz.	57,2	Zajárnyékoló fal rövidebb lett az átjáró miatt, passzív védelem szükséges
Hrsz.: 0299/117	1132+40	Jobb	fsz.	57,9	Zajárnyékoló fal rövidebb lett az átjáró miatt, passzív védelem szükséges
Szarvaskútdűlő tanya 4. Hrsz.: 0269/28	1132+67	Jobb	fsz.	58,9	Rálátás
Kútágasdűlő tanya 152. Hrsz.: 0259/4	1131+60	Bal	fsz.	58,4	Rálátás
Pirtó					
Csősztelekdűlő tanya 111. Hrsz.: 080/1	1188+00	Jobb	fsz.	55,4	Útátjáró
Balotaszállás					
I. körzet tanya 79. Hrsz.: 0106/3	1367+65	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
Hrsz.: 18/11 (É)	1367+75	Bal	fsz.	55,6	Útátjáró
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 18/11 (Ny)	1367+75	Bal	fsz.	56,6	Útátjáró
Kelebia					
Hrsz.: 0375/8	1508+36	Bal	fsz.	59,8	Útátjáró
József Attila utca 103. Hrsz.: 297	1556+00	Bal	1. em.	57	Állomás
Ady Endre utca 156. Hrsz.: 407/2	1558+75	Jobb	1. em.	56,1	Állomás
Ady Endre utca 158. Hrsz.: 406	1559+00	Jobb	1. em.	56,5	Állomás
Ady Endre utca 164. Hrsz.: 398	1559+50	Jobb	1. em.	57,9	Állomás
Ady Endre utca 168. Hrsz.: 397/a	1559+75	Jobb	1. em.	57,8	Állomás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Ady Endre utca 170. Hrsz.: 397/b	1560+00	Jobb	1. em.	57,8	Állomás
Ady Endre utca 222. Hrsz.: 344/3	1566+30	Jobb	2. em.	59,2	Rakodó
József Attila utca 61. Hrsz.: 074/3	1578+27	Bal	fsz.	56,2	Útátjáró

A passzív zajvédelmi intézkedés az épületek zajtól védendő helyiségeiben a jogszabályokban foglalt akusztikai határértékeknek és a komfortérzetnek megfelelő zajterhelést biztosít.

*

Szakkérdés vizsgálata a módosításhoz kapcsolódóan:

1. Környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:

1.1. Pest Vármegyei Kormányhivatal Szigetszentmiklósi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály PE-15/NEO/00142-9/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján:

1.1.1. „A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatala Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály megkeresése alapján, a meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.) által benyújtott, Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár-Kelebia vasútvonal fejlesztése) környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítását megalapozó dokumentáció közegészségügyi szempontú vizsgálata alapján

szakkérdésben állásfoglalást

terjeszték elő:

A dokumentációban foglaltakat közegészségügyi szempontból elfogadjuk.”

2. A természet- és a tájvédelemi szakkérdés vizsgálata:

2.1. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály nyilatkozata alapján:

2.1.1. „A természetvédelmi hatóság a tervezett módosításokhoz előírások nélkül hozzájárul.”

Szakhatósági állásfoglalás:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály PE/KTHF/43010-3/2025. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Kérelmező hatóság) fenti hivatkozási számú megkeresésére a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Hulladékgazdálkodási Hatóság) az alábbi

szakhatósági állásfoglalást adja:

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.; a továbbiakban: Környezethasználó) meghatalmazása alapján eljáró TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.; a továbbiakban: Meghatalmazott) által benyújtott, „Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése, Környezetvédelmi engedély módosítást megalapozó dokumentáció” tárgyú, 2025. október havi keltezésű dokumentáció (a továbbiakban: Dokumentáció) elfogadásához és a környezetvédelmi engedély módosítására irányuló eljárás lezárásához

hulladékgazdálkodási szempontból az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:

1. A kivitelezési munkálatok és a kapcsolódó építési tevékenységek végzése során az építési és bontási hulladékok kezelésének feltételeit meghatározó hatályos jogszabály előírásai szerint kell eljárni.
2. A kivitelezés és az üzemeltetés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni és a környezet veszélyeztetését kizáró módon, a további kezelés, hasznosítás elősegítése érdekében szelektíven kell gyűjteni, kizárólag a beruházás organizációs tervében munkaterületként megjelölt ingatlanokon.
3. A hulladékok további kezelésre csak az adott típusú hulladéokra érvényes hulladékgazdálkodási vagy egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező szervezetnek adhatók át, melyről a hulladék átadását megelőzően Környezethasználónak meg kell győződnie, továbbá a keletkező hulladékok kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
4. A kivitelezési munkálatok során keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékok megfelelő kezelését, elszállítását, hasznosítását, illetve ártalmatlanítását igazoló dokumentumokat (veszélyes hulladék esetén az „SZ”-lapokat) be kell nyújtani a Hulladékgazdálkodási Hatóság részére.
5. Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok kezelése során be kell tartani a vonatkozó rendelet előírásait.
6. A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok átmeneti gyűjtésének céljából létesítendő gyűjtőhely(ek) kialakításának meg kell felelnie a vonatkozó jogszabályban foglalt követelményeknek.
7. A kivitelezés, illetve az üzemeltetés során keletkező hulladékok átmeneti gyűjtésének céljából munkahelyi és/vagy üzemi gyűjtőhelyet kell létesíteni és üzemeltetni. Üzemi gyűjtőhelyek a Hulladékgazdálkodási Hatóság illetékességi területén való létesítése esetén az üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatát jóváhagyásra be kell nyújtani a Hulladékgazdálkodási Hatóság részére.
8. A hulladékok gyűjtőhelyeit egyértelműen jelölni kell. A gyűjtő edényzeteket azonosító címkével kell ellátni.
9. Az elkülönítetten gyűjtött, hasznosítható hulladékok kizárólag hulladékhasznosítás céljára adhatók tovább.
10. A kivitelezés során esetlegesen kitermelt talajt vagy más természetes állapotában meglévő anyagot azok szennyezettsége esetén, illetve abban az esetben, ha azokat nem a kitermelés helyén használják fel, hulladéknak kell besorolni és kezeléséről hulladékbirtokosként gondoskodni kell.
11. Feltöltésre, illetve visszatöltésre kizárólag hulladéknak nem minősülő tiszta ásványi anyag, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó feltételek teljesülését igazoló dokumentummal rendelkező, szennyeződésmentes anyag használható fel. A felhasznált anyag eredetét igazoló dokumentumokat, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó feltételek teljesülését igazoló dokumentumokat Környezethasználónak meg kell őriznie.

12. A kivitelezési területekre bármilyen hulladék beszállítása, ott hulladékgazdálkodási tevékenység folytatása kizárólag hulladékgazdálkodási engedély birtokában végezhető.
13. A keletkezett hulladékok szállítását, illetve további kezelését csak az adott hulladéokra vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezet végezheti.
14. A kivitelezési munkálatok, illetve az üzemeltetés során keletkező hulladékokról nyilvántartást kell vezetni és adatszolgáltatást teljesíteni a Hulladékgazdálkodási Hatóság részére.
15. A tevékenység végzése során gondoskodni kell a hulladékképződés megelőzéséről, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentéséről, a hulladék hasznosításáról, továbbá környezetkímélő ártalmatlanításáról.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

Jelen döntéssel nem érintett részében az Alapengedély változatlan formában érvényes.

Jelen határozat nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek, szakhatósági állásfoglalások, bejelentések, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a Környezetvédelmi Hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.

A kérelmező az eljárásban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

Jelen döntés ellen a közléstől számított 15 napon belül az Energiaügyi Minisztérium Környezetvédelmi Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkársághoz (1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 18.) címzett, de a Környezetvédelmi Hatósághoz (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky körút 2.), mint elsőfokú környezetvédelmi hatósághoz *csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva* előterjesztett, indokolással ellátott fellebbezésnek van helye.

A fellebbezés

- a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Dáptv.) 19. § (1) és (3) bekezdése alapján elektronikus kapcsolattartásra kötelezett [pl. az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 3. §-a szerinti szervezet, stb.] esetén a Dáptv.-ben meghatározott elektronikus úton, - elektronikus ügyintézésre kötelezettség hiányában a Dáptv.-ben meghatározott elektronikus úton (pl.: e-papír szolgáltatás igénybevételével, a <https://epapir.gov.hu> oldalon keresztül) is benyújtható.

A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezésnek a döntés végrehajtására halasztó hatálya van.

A fellebbezés illetéke ötezer forint, amely összeget az eljárás megindításakor – a technikai feltételek megléte esetén – elektronikus fizetési és elszámolási rendszeren keresztül, vagy

átutalással, az átutalás közleményrovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye, valamint a fellebbezésben hivatkozott ügyszám feltüntetésével a Magyar Államkincstár által vezetett 10032000-01012107-00000000 számú, „Eljárási illetékbevételi” számlára kell megfizetni és az illeték megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát a Környezetvédelmi Hatóság részére megküldeni.

A fellebbezésre jogosult a fellebbezési határidőn belül a fellebbezési jogáról lemondhat. A fellebbezési jogról történő lemondás nem vonható vissza, arra egyebekben a kérelemre vonatkozó szabályok az irányadók.

Jelen döntés - *fellebbezés, valamennyi fellebbezésre jogosult fellebbezési jogról történő lemondása hiányában* - a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon véglegessé válik.

INDOKOLÁS

Az Engedélyes mint **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejiju Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejiju Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENECON Kft.) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített – *a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú* – az R. szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Környezetvédelmi Hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.

Ezt követően a Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a BK/KTF/00793-7/2022. iktatószámú, a BK/KTF/00793-99/2022. iktatószámú és BK/KTF/01082-27/2025. iktatószámú határozatokkal módosította.

A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2025. október 22. napján – *a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán* – az Alapengedély nem jelentős módosítása iránti kérelmet terjesztett elő a Környezetvédelmi Hatósághoz, amely alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Éptv.) 194. § (2) bekezdése alapján „Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtaára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.”

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a **beruházás megvalósításával összefüggő környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősült és az Éptv. 234. §-a alapján (Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések) jelenleg is annak minősül: „(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt **kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)-e) pontja és a 193. § (2) bekezdésének kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánító törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”***

Az R. 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt - hivatalból vagy kérelemre - módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (*szakkérdések vizsgálatára, az eljárással összefüggésben a nyilvánosság tájékoztatására és hiánypótlásra történő felhívásra volt szükség*), a Környezetvédelmi Hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján a 2025. október 29. napján kelt, BK/KTF/07807-2/2025. iktatószámú levelében tájékoztatta az ügyfeleket az ügy tárgyáról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről

és arról, hogy a Környezetvédelmi Hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdés a) és b) pontja alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás szünetelésének időtartama, és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A kérelem alapján az Alapengedély a rendelkező részben foglaltak szerint módosításra kerül, az alábbiak miatt:

A Beruházó 2025. tavaszán Dunavarsány Város Önkormányzatával egyeztetéseket folytatott, amelynek eredményeként arról döntött, hogy Dunavarsány belterületén a vasúti pálya bal oldalán, a 233+69 - 239+83 hm szelvények között zajárnyékoló fal megépítése szükséges a passzív zajvédelem kiépítése helyett (nyílászáró csere). A módosítás miatt az Alapengedély módosítása szükséges.

A tárgyi módosítás a Taksony - Délegyháza (200+57 - 254+45 hmsz) közötti pályaszakasz bal oldalán létesülő, új zajárnyékoló fal csillapítási jellemzőit, valamint ezzel összefüggésben a passzív védelemre tervezett ingatlanok körét érinti.

Az Alapengedélyt a jelen módosítások a következők szerint érintik:

- Dunavarsány településen, bal oldalon a 233+69 - 239+83 hm szelvények közötti új zajárnyékoló fal tervezése,
- passzív védelem változása az új zajárnyékoló fal hatásának megfelelően.

A vizsgált vasúti pályaszakasz zajvédelmi hatásterületén a védendő épületek egy-, vagy kétszintes családi házak. A vasúti pályához legközelebbi ingatlanok 20-60 m távolságban helyezkednek el.

Az ingatlanok zajterhelése az új zajárnyékoló fal megépülése nélkül – távlaban (2035. évre számítva) – a nappali megítélési időben 0,6-2,6 dB-el, az éjjeli megítélési időben 7,7-11,1 dB-el haladja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 3. melléklet 1. pontban foglalt táblázat F:5-G:5 mezőiben foglalt határértékeket.

A fentiek miatt a vasúti közlekedésből származó zaj csökkentésére Dunavarsány belterületén, a Szabadkai utcai és a Vörösmarty Mihály utcai vasúti átjárók közötti szakaszon, a pálya bal oldalán, utólagosan zajárnyékoló fal tervezése vált szükségessé a közeli lakóházak védelmére. A B233 jelű zajárnyékoló fal kialakítása 614 m hosszúságban, 4 m-es magassággal tervezett.

A zajárnyékoló falakkal kapcsolatban támasztott akusztikai követelményeket az egyes szabványokban előírtak alapján határozzák meg.

Az Alapengedély az akusztikai követelmények között nem említi az MSZ EN 16272-5 szabványt. A jelen módosítási kérelem azonban erre a szabványra is utal, ezért az Alapengedély 78. oldalán, „A zajárnyékoló falakkal szemben támasztott akusztikai követelmények” szakasz kiegészült az MSZ EN 16272-5 szabványra történő utalással.

A fentieket összegezve az Alapengedély Indokolás részének a „Tervezett beruházás” című fejezet „Várható környezeti hatások” alfejezet „Zaj- és rezgésvédelem” pontjának „Üzemelés” alpontjában, a 68.-78. oldalon lévő „Zajárnyékoló falak tervezett elhelyezése” elnevezésű szakasza kiegészült a B233 jelű zajárnyékoló fal adataival, valamint a zajárnyékoló falak akusztikai követelményei közt az MSZ EN 16272-5 szabványra történő utalással.

A környezetvédelmi engedély tárgyi módosításához készült dokumentációban bemutatott számítási eredmények alapján megállapítható, hogy távlatban (2035. évre számítva) a B233 jelű fal megépítésével a Dunavarsány, Szabadkai utcai és a Vörösmarty Mihály utcai vasúti átjárók közötti szakaszon a vasúti pályához legközelebbi védendő épületeknél a nappali megítélési időben nem várható a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklete szerinti határértékek túllépése.

Az útatjárókon a vasúti pályát keresztező forgalom áthaladását biztosítani kell, ezért az útatjáróknál a lakóépületek zajvédelmet biztosító falakat meg kell szakítani. Emiatt a számítási eredmények alapján a módosítással érintett szakaszon a Dunavarsány, Szabadkai u. 3. (Hrsz.: 15/1), a Szabadkai u. 1. (Hrsz.: 16/1) és a Vasút sor 23. (Hrsz.: 16/2) alatti ingatlanok esetében teljes mértékben a zajárnyékoló fal megépülésével sem lehet biztosítani a határértéknek való megfelelést.

A minimális mértékű túllépés miatt a felsorolt ingatlanok esetében megfelelő passzív akusztikai védelemmel oldható meg a zajcsökkentés.

A megfelelő passzív akusztikai védelem fogalmát a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. § m) pontja definiálja.

A passzív védelemmel érintett ingatlanokon - az átalakítást megelőzően - minden érintett épület esetében helyszíni építészeti és akusztikai felmérést végeznek, amely során megállapítják a nyílászárók jelenlegi állapotát, valamint a hangszigetelési tulajdonságokat. A felmérést követően lehetséges a megfelelő passzív akusztikai intézkedés megválasztása, megtervezése.

A passzív védelemre vonatkozóan a jelenleg hatályos akusztikai szabályozásokat a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. melléklete, a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet és az MSZ 15601-1 és MSZ 15601-2 számú szabványok követelményei tartalmazzák.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. q) pontja, továbbá a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. melléklete szerint a lakóépületekben a lakószobák, valamint az étkezőkonyha, étkezőhelyiség minősül védendőnek.

A passzív akusztikai tervezés során az éjszakára vonatkozóan az 55 dB feletti homlokzati zajterhelést vették figyelembe.

A passzív védelmi intézkedésekkel érintett ingatlanok felsorolását az Alapengedély Indokolás részében a „Tervezett beruházás” című fejezet „Várható környezeti hatások” alfejezet „Zaj- és rezgésvédelem” pontjának „Üzemelés” alpontjában, a 78.- 83. oldalon lévő „Passzív védelemmel érintett ingatlanok” elnevezésű szakasza tartalmazza.

A megépítendő, új B233 jelű zajárnyékoló fal hatása miatt az Alapengedélyben foglaltakhoz képest megváltozik a passzív akusztikai védelemre szoruló ingatlanok köre.

A jelen környezetvédelmi engedély módosítást megalapozó dokumentáció a BK/KTF/01082-27/2025. iktatószámán módosított környezetvédelmi engedélyben szereplő paraméterekhez

képest, táblázat segítségével mutatja be a B233 jelű zajárnyékoló fal kialakításával bekövetkező változásokat. A táblázat csak azokat az ingatlanokat mutatja be, amelyek a vasúti pálya bal oldalán, a jelen változással érintettek.

Dunavarsány településen, a vasúti pálya jobb oldalán szükséges passzív védelem a B233 jelű fal kialakításával nem változik.

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L_{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Taksony - Délegyháza (200+57 - 254+45 hmsz); [Dunavarsány]						
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (ÉNy)	233+50	Bal	fsz.	55,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs vagy minimális túllépés
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (DNy)	233+55	Bal	fsz.	52,3		
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (ÉK)	233+55	Bal	fsz.	49,5		
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (ÉNy)	233+55	Bal	fsz.	61,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Útátjáró miatt a zajárnyékoló fal megszakad, ezért passzív védelem szükséges
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (DNy)	233+60	Bal	fsz.	59,7		
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (ÉNy)	233+60	Bal	fsz.	54,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
			1. em.	57,9		Közele útátjáró miatt a zajárnyékoló fal megszakad, ezért passzív védelem szükséges
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (DNy)	233+70	Bal	fsz.	51,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
			1. em.	54,2		

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L_{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉNy)	233+90	Bal	fsz.	55,6	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Közei útátjáró miatt a zajárnyékoló fal megszakad, ezért passzív védelem szükséges
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (DNy)	234+00	Bal	fsz.	52,1	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉK)	234+00	Bal	fsz.	53,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (ÉNy)	234+10	Bal	fsz.	53,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DNy_1)	234+20	Bal	fsz.	52,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DNy_2)	234+25	Bal	fsz.	50,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DK)	234+20	Bal	fsz.	47,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (ÉK)	234+20	Bal	fsz.	49,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L_{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (ÉNy)	234+45	Bal	fsz.	52,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (DNy)	234+50	Bal	fsz.	52,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (DK)	234+50	Bal	fsz.	49,1	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (ÉK)	234+45	Bal	fsz.	49	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kolozsvári utca 4. Hrsz.: 20 (DNy)	234+60	Bal	fsz.	50,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kolozsvári utca 4. Hrsz.: 20 (DK)	234+65	Bal	fsz.	48,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kolozsvári utca 6. Hrsz.: 21	234+80	Bal	fsz.	50	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 19. Hrsz.: 58	235+00	Bal	fsz.	52,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L_{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Kolozsvári utca 3. Hrsz.: 56/2	235+35	Bal	fsz.	49,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút utca 19. Hrsz.: 59/1	235+20	Bal	fsz.	52,6	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vasút sor 17/A. Hrsz.: 59/2	235+50	Bal	fsz.	53	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Estike utca 1. Hrsz.: 54	235+70	Bal	fsz.	48,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Arany János utca 2. Hrsz.: 53	235+95	Bal	fsz.	49,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Arany János utca 4. Hrsz.: 51	236+25	Bal	fsz.	47,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Arany János utca 3. Hrsz.: 67	236+40	Bal	fsz.	49,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Arany János utca 5. Hrsz.: 68	236+50	Bal	fsz.	48,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszt B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L _{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Vasút sor 15. Hrsz.: 65	236+70	Bal	fsz.	50,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Arany János utca 7. Hrsz.: 69	236+60	Bal	fsz.	47,6	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Árpád utca 2. Hrsz.: 64	236+95	Bal	fsz.	50,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Árpád utca 4. Hrsz.: 70	237+15	Bal	fsz.	49	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Árpád utca 6. Hrsz.: 71	237+30	Bal	fsz.	48,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Árpád utca 1. Hrsz.: 87/2	237+50	Bal	fsz.	47,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Árpád utca Hrsz.: 87/1	237+50	Bal	fsz.	51,7	Új ingatlan, engedélyben nem szerepel; nyílászáró csere szükséges	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Árpád utca 3. Hrsz.: 90	237+70	Bal	fsz.	49,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L_{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Rákóczi utca 10. Hrsz.: 89	238+00	Bal	fsz.	49,1	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Rákóczi utca 8. Hrsz.: 88	238+10	Bal	fsz.	49,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Rákóczi utca 6. Hrsz.:86	238+10	Bal	fsz.	50,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Rákóczi utca 4. Hrsz.: 85/2	238+50	Bal	fsz.	51	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
			1. em.	53,6		
Rákóczi utca 2. Hrsz.: 85/1	238+50	Bal	fsz.	51,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Rákóczi utca 9. Hrsz.: 97	238+55	Bal	fsz.	48,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 98	238+70	Bal	fsz.	49,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Rákóczi utca 5. Hrsz.: 99	238+80	Bal	fsz.	49,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint B233 jelű zajárnyékoló fallal - távlat (2036) L_{AM} [dB]	A BK/KTF/01082-27/2025. környezetvédelmi engedély módosításban szereplő intézkedés	Jelen felülvizsgálat a B233 jelű zajárnyékoló fallal
Rákóczi utca 3. Hrsz.: 100	238+90	Bal	fsz.	51,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Rákóczi utca I. Hrsz.: 101	239+15	Bal	fsz.	52	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Petőfi köz 6. Hrsz.: 102/2	239+45	Bal	fsz.	51,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Kossuth Lajos utca 6. Hrsz.: 107/3	239+70	Bal	fsz.	49,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés

A fenti táblázat alapján a B233 jelű zajárnyékoló fal megépülésével az érintett vasúti pályaszakasz mentén csak három ingatlan (Dunavarsány Szabadkai út 1., Szabadkai út 3., Vasút sor 23.) esetében szükséges megfelelő passzív akusztikai védelem alkalmazása, a többi ingatlan esetében ez nem szükséges.

A passzív zajvédelmi intézkedéssel ellátott épületekben a tervezett intézkedés az épületek zajtól védendő helyiségeiben a jogszabályokban foglalt akusztikai határértékeknek és komfortérzetnek megfelelő zajterhelést biztosít.

Az engedélymódosításhoz készült dokumentáció alapján a változással érintett tervezési szakaszon a vasúti forgalomtól származó zajterhelés esetében a tervezett, fentiekben vázolt zajárnyékoló fal és a passzív zajvédelmi intézkedések alkalmazása mellett biztosítható, hogy a környező lakóházaknál a tervezett létesítmény zajforrásaitól származó zaj ne lépje túl a jogszabályban előírt határértékeket.

Az R. 2. § (2) bekezdésének a) pontja határozza meg a környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából jelentős módosítás eseteit, amelyekbe a fentiekben részletezett módosítás nem sorolható be, így az nem minősül jelentősnek.

A Környezetvédelmi Hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022.(XII.30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 11. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a Környezetvédelmi Hatóság a rendelkező részben előírta.

Szakkérdések indokolása (a módosítás vonatkozásában):

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

1.1. Pest Vármegyei Kormányhivatal Szigetszentmiklósi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály PE-15/NEO/00142-9/2025. iktatószámú nyilatkozatának indokolása:

„Eljárásom során az alábbiakat állapítottam meg:

A módosítás indoka: Dunavarsány belterületén a vasúti pálya bal oldalán, a 233+69 – 239+83 szelvénye között a passzív zajvédelem kiépítése helyett (nyílászáró csere) zajárnyékoló fal megépítése.

A nem jelentős módosítások a zajárnyékoló falak paramétereit és ezzel párhuzamosan a passzív akusztikai tervezést érintik.

A jelenlegi módosítások az alábbiak szerint érintik a korábbi környezeti hatástanulmány zaj- és rezgésvédelem vonatkozásában megfogalmazottakat:

- Dunavarsány településen, bal oldalon a 233+69 – 239+83 hm szelvények közötti új zajárnyékoló fal tervezése.
- Passzív védelem változása az új fal hatásának megfelelően.

Azokon a helyeken, ahol útátvezetés miatt zajárnyékoló fal nem építhető, ott passzív akusztikai módszerrel javasolt a zajcsökkentés megoldása.

A passzív védelem tervezésére kiviteli terv szintjén kerül sor. Jelen dokumentációban a passzív védelmet igénylő lakóépületek, illetve azok védendő szintjei kerülnek meghatározásra.

A településen lévő, jobb oldalon szükséges passzív védelem nem változik.

A megépülő zajárnyékoló fal hatására csak három ingatlan (Szabadkai út 1.,3., Vasút sor 23.) esetében szükséges passzív akusztikai intézkedést alkalmazni.

Fentiek alapján a BK/KTF/07807-5/2025. ügyszámon érkezett kérelem közegészségügyi szempontú kikötés nélkül engedélyezhető.

Szakkérdésben állásfoglalásom az alábbi jogszabályokon alapul:

- a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet
- az egészségügyi igazgatási és hatósági tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény”

2. A természet- és a tájvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

2.1. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály nyilatkozatának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya a természetvédelmi

hatóság szakvéleményét kérte a TRENECON Kft. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.) által 2025. október 22. napján benyújtott – a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámokon kiadott, majd BK/KTF/00793-7/2022., BK/KTF/00793-99/2022. és a BK/KTF/01082-27/2025. iktatószámokon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítására vonatkozó kérelmének elbírálása kapcsán.

A benyújtott dokumentációt áttekintve az alábbiakat állapítottam meg:

A tervezett nem jelentős módosítás a Dunavarsány településen, bal oldalon a 233+69 – 239+83 hm szelvények közötti új zajárnyékoló fal létesítése, valamint passzív akusztikai intézkedések kivitelezése miatt vált szükségessé, a módosításnak természetvédelmi aspektusa a rendelkezésre álló információink szerint nincs, további természetvédelmi előírás megtevétele nem indokolt.

A fentiek alapján a tervezett tevékenység természetvédelmi érdeket nem sért, a tevékenység megfelel a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek.

A természetvédelmi hatóság hatáskörét az eljárásban természetvédelmi szakkérdés tekintetében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 5. pontja, illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet állapítja meg.”

*

A szakhatóságot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. számú, „Környezet- és természetvédelmi ügyek” megnevezésű táblázat 22. pontjában meghatározott (hulladékgazdálkodási) szakkérdések tekintetében kereste meg a környezetvédelmi hatóság a BK/KTF/07807-9/2025. számú levelével.

A hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat a környezetvédelmi hatóság a rendelkező részben előírta.

1. Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály PE/KTHF/43010-3/2025. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Kérelmező hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 55. § (1) bekezdése, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. melléklet 9. táblázat 22. pontja alapján szakhatósági állásfoglalást kért a Hulladékgazdálkodási Hatóságtól tárgyi ügyben.

A Hulladékgazdálkodási Hatóság által az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 22. pontja alapján tárgyi ügy kapcsán a hulladékgazdálkodási szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdések az alábbiak:

- Hulladékgazdálkodási előírásoknak való megfeleléség.
- A hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések, valamint a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítése.

- A képződő hulladék elhelyezésére, előkezelésére, a kezelés megfelelőségére, hasznosítására, ártalmatlanítására vonatkozó hulladékgazdálkodási előírások vizsgálata.
- Szükséges-e hulladékkezelő létesítmény létesítése, merülnek-e fel a technológiából eredő környezetterhelési és a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok.
- Az építési vagy bontási tevékenység során az építési-bontási hulladékok kezelése, valamint a bezárt hulladéklerakók rekultivációjánál szükséges intézkedések bemutatása.

Kérelmező hatóság a BK/KTF/00793-7/2022., BK/KTF/00793-99/2022., BK/KTF/05780-7/2023. és BK/KTF/01082-27/2025. számokon módosított BK/KTF/04636-257/2021. számú határozatában (a továbbiakban: Környezetvédelmi engedély) Környezethasználó részére környezetvédelmi engedélyt adott a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján.

Tekintettel arra, hogy a tervezés további előrehaladásával a környezetvédelmi engedély újabb módosítása vált szükségessé, Meghatalmazott 2025. október 22. napján a Környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítására vonatkozó Dokumentációt nyújtott be Kérelmező hatósághoz.

A szakhatósági megkereséshez csatolt, Meghatalmazott által megküldött Dokumentáció és a 2025. december 1. napján érkezett kiegészítés érdemi vizsgálatát követően, az alábbiak figyelembevételével, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A Dokumentációban foglaltak szerint a kérelmezett módosítás a következőkre terjed ki: a beruházó KMVN Zrt. 2025. tavaszán Dunavarsány Város Önkormányzatával folytatott egyeztetéseket folytatott, amelynek eredményeként arról döntött, hogy Dunavarsány belterületén a vasúti pálya bal oldalán, a vasútvonal 233+69 – 239+83 szelvénye között zajárnyékoló fal megépítése szükséges a passzív zajvédelem kiépítése helyett (nyílászáró csere). A nem jelentős módosítás a zajárnyékoló falak paramétereit és ezzel párhuzamosan a passzív akusztikai tervezést érintik.

Az építés időszakában a hulladékokra lehatárolható közvetlen hatásterület, a kivitelezés területe nem változik a fejlesztéshez készített környezeti hatástanulmányban leírtakhoz képest, azaz, a kivitelezés területe a vasúttársaság kezelésében lévő terület. A közvetett hatásterület a keletkezés helyétől a végleges elhelyezés helyéig értelmezhető, így a szállítási útonalak, illetve a végleges elhelyezésre szolgáló kezelési helyek, depóniák környezetét is tartalmazza.

A zajárnyékoló fal építése során kis mennyiségben nem veszélyes építési-bontási hulladékok (beton; téglák; cserép és kerámia; beton, téglák, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke, amely különbözik a 17 01 06-tól; föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól; kevert építési-bontási hulladék, amely különbözik a 17 09 01-től, a 17 09 02-től és a 17 09 03-tól) keletkezése várható. A zajárnyékoló fal szerkezeti elemei az alaptestek kivételével készen kerülnek a helyszínre, az építés helyszínén keletkező hulladék mennyisége elhanyagolható mennyiségű. A kivitelezést végző munkavállalók szociális igényeinek kielégítése nyomán kis mennyiségben kommunális hulladékok keletkezése várható. A hulladékok gyűjtését, kezelőnek történő átadását, a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási kötelezettségek teljesítését a környezetvédelmi engedélyben előírtak, valamint a releváns jogszabályi előírásokban foglaltak szerint fogják végezni. Az üzemeltetés során – a zajárnyékoló fal tekintetében – nem keletkeznek hulladékok.

Megállapítható, hogy a tervezett beruházás megvalósítása, az üzemeltetés, illetve a felhagyás során a keletkező nem veszélyes hulladékok jogszabályi követelményeknek megfelelő gyűjtése, illetve a hulladékok további kezelésének (hasznosítás, ártalmatlanítás) megoldása esetén jelentős környezeti hatás hulladékgazdálkodási szempontból nem feltételezhető.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatban hulladékkezelő létesítmény létesítése nem indokolt, tekintettel arra, hogy a várhatóan keletkező hulladékok kezelésére engedéllyel rendelkező szervezetek megfelelő kezelési kapacitással rendelkeznek.

A fent leírtak alapján megállapítom, hogy a hulladékgazdálkodási hatáskörben vizsgálendő szakkérdéseket megvizsgáltam. A Dokumentációban foglaltak a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett megfelelnek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak, a kérelmezett módosítással kapcsolatban kizáró ok hulladékgazdálkodási szempontból nem áll fenn.

A keletkező hulladékok szállításával, kezelésével kapcsolatos kikötést a Hulladékgazdálkodási Hatóság a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény [a továbbiakban: Ht.] 14. § (1), 15. § (2) és 17. § (1) bekezdései alapján tette.

A hasznosítható hulladékok hasznosításra történő átadásának kötelezettségét a Ht. 15. § (1) bekezdése írja elő.

A kivitelezési munkálatok során esetlegesen keletkező építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos kikötést a Hulladékgazdálkodási Hatóság az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM–KöVM együttes rendelet 3-7. §-aiban foglaltak alapján tette.

A keletkező hulladékoknak a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. melléklete szerinti besorolására vonatkozó kötelezettséget a Ht. 63. § (1) bekezdése írja elő.

A keletkező hulladékok további kezelésre történő átadásával, illetve ennek igazolására vonatkozó dokumentumok benyújtásával kapcsolatos kötelezettségeket a Ht. 31. § (10), illetve 82. § (1)-(2) bekezdései szabályozzák.

A veszélyes hulladékok gyűjtésével, illetve kezelésével kapcsolatos szabályokat a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3-4. §-a és a 14. §-a szabályozza.

A létesítendő hulladék gyűjtőhelyek kialakításának és üzemeltetésének szabályait az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 14-17. §-ai tartalmazzák.

A kitermelt talajra vonatkozó előírás a Ht. 2. § (4) bekezdésén alapul.

A feltöltésre, illetve visszatöltésre felhasználható anyagokkal kapcsolatos előírást a Hulladékgazdálkodási Hatóság a Ht. 9. § (1) bekezdése alapján tette.

A nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettség szabályait a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 4. §-a, 10. §-a, 14-16. §-a tartalmazza.

A Ht. 4. §-a értelmében:

„Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását.”

Jelen döntés az Ákr. 55. § -án alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A Hulladékgazdálkodási Hatóság feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja és 2. § (1) bekezdése, illetve az 1. § (2) bekezdése szabályozza.”

A Környezetvédelmi Hatóság BK/KTF/07807-2/2025. iktatószámú végzésével az eljárás indulásáról tájékoztatta az Alapengedély kiadásával kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárásban ügyféli jogállással rendelkezőket is, ezzel kapcsolatban észrevétel az eljárás lezárásáig nem érkezett.

A Környezetvédelmi Hatóság az R. 8. § - 10. §-ban foglaltak alapján az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság bevonását az eljárásba:

A Környezetvédelmi Hatóság az R. 8. § (1)-(3) bekezdésének megfelelően 2025. február 4. napján az alábbi elektronikus elérhetőségen található http://kormanyhivatal.kh.gov.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field_dokumentum_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All honlapján közzétette az Alapengedély nem jelentős módosítására vonatkozó közigazgatási hatósági eljárás megindítására vonatkozó, BK/KTF/07807-3/2025. iktatószámú közleményt.

A fenti tárgyú környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításával kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása során megküldött iratokat a Környezetvédelmi Hatóság a BK/KTF/07807-3/2025. iktatószámú közleményeivel a nyilvánosság számára a fenti elektronikus címen található honlapján elérhetővé tette.

Az eljárás során ügyféli jogállás megállapítását nem kérelmezték.

A Környezetvédelmi Hatóság az illetékességi területére vonatkozó nyilatkozat megadása érdekében a BK/KTF/07807-4/2025. iktatószámú levelével megkereste a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályt, amelyre válaszként a PE/KTHF/06260-7/2025. iktatószámú nyilatkozat érkezett. Amelyet a Környezetvédelmi Hatóság jelen határozat indokolásában teljes terjedelmében ismerteti az alábbiak szerint:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya által a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) részére tárgyi ügyben kiadott, BK/KTF/01082-27/2025., BK/KTF/05780-7/2023., BK/KTF/00793-99/2022. és BK/KTF/00793-7/2022. számokon módosított BK/KTF/04636-257/2021. számú környezetvédelmi engedély (a továbbiakban együttesen: Engedély) módosításához a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az illetékességi területét érintő szakaszra vonatkozóan hozzájárul.

A Környezetvédelmi Hatóság jelen zaj- és rezgésvédelmi vonatkozású módosítási eljárásában az Engedély tervezett módosításához az Engedélyben már szereplő előírásokkal hozzájárul, újabb előírások megtételét nem tartja szükségesnek.

A Környezetvédelmi Hatóság környezetvédelmi feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §, 5. § (1) bekezdésének c) pontja és (2) bekezdése; természetvédelmi feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §, 6. § (1) bekezdésének c) pontja és (2) bekezdése; hulladékgazdálkodási feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet szabályozza.”

Az Engedélyes teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentessége tárgyi eljárásban a 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) bekezdésén alapul.

A fentiek alapján a Környezetvédelmi Hatóság az Alapengedélyt a rendelkező rész szerint módosította.

A Környezetvédelmi Hatóság a határozatot az R. 10. § (8) bekezdése alapján hozta meg.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (4) bekezdése, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés és az R. határozza meg.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit az R. 26. § (4) bekezdése határozza meg

A határozatot a Környezetvédelmi Hatóság az Ákr. 85. § (1) bekezdése alapján az ismert ügyfelek, továbbá a Rendelet 11. § (2) bekezdése alapján az illetékes területi vízügyi és a területi vízvédelmi hatóság, valamint a megkeresett hatóságok részére is megküldi.

A döntés közlésének szabályait az Éptv. 196. § (1) és (2) bekezdése állapítja meg, amely alapján a Környezetvédelmi Hatóság jelen döntését – külön levéllel – megküldi a környezetvédelmi engedéllyel érintett települések jegyzőinek, akik gondoskodnak annak közzétételéről.

Az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A döntés környezetvédelmi hatóság honlapján történő közzétételének napja: 2025. december 19.

A Rendelet 1. § (2) bekezdése alapján az országos illetékességű másodfokú környezetvédelmi hatóságként kormányrendeletben hatáskörébe utalt hatósági ügyekben a környezetvédelmi hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el.

A fellebbezési jogot az Ákr. 113. § (1) bekezdésének b) pontjában és az Ákr. 118. § (1)-(3) bekezdéseiben foglaltaknak megfelelően – *a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71/A. § (1) bekezdése alapján az Ákr. 116. § (1) bekezdése biztosítja, melyről a Kormányhivatal az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta az Ügyfelet.*

A fellebbezési jogról történő lemondás lehetőségéről az Ákr. 118. § (4) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés – végrehajtására vonatkozó – halasztó hatálya az Ákr. 117. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul.

A döntés véglegessé válásáról a Környezetvédelmi Hatóság az Ákr. 82. § (2)-(3) bekezdése és az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét a Dáptv. 18-20. §-a határozza meg.

A Környezetvédelmi Hatóság a fellebbezési illeték mértékéről *az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdése és a 73. § (1) bekezdése alapján, valamint az eljárási illetékek megfizetésének és a megfizetés ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 44/2004. (XII.20.) PM rendelet 1. §-a és 1/A. §-a alapján rendelkezett*

A Környezetvédelmi Hatóság hatáskörét az R. 10. (8) bekezdése, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Kecskemét, 2025. december 19.

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából:

Csókási Anita Ágnes
főosztályvezető távollétében
Dr. Mátyás Krisztina
osztályvezető

Kapják: külön ügyintézői utasítás szerint